

Kymmen Sanomat

Sunnuntaina 7. heinäkuuta 2013 | viikko 27 | n:o 182 | kymensanomat.fi | irtonumero 2,50 €

SARI TAURU



Sohvapyörät kokoontuvat Kotkassa

UUTiset 6 »

Kotkan Santalahdessa järjestetään tänä viikonloppuna Suzuki Cavalcade -moottoripyörien kokoontumisajot. Kansainväliseen tapahtumaan osallistuu myös Tony Taylor Englannista.

Miten motoristeihin suhtaudutaan liikenteessä?

TEKSTI OUTI PALMU, KUVAT SARI TAURU



DAVID HEBBLETHWAITE, ENGLANTI

– Vaaratilanteet johtuvat yleensä autoilijoista, sillä he eivät huomioi liikennettä tarpeeksi. Autoilijat tarvitsisivat lisää opastusta toisten ajoneuvojen kohtaamiseen. Se olisi avain motoristien liikenneturvallisuuden parantamiseen.

TIMO SAARNO, TUUSULA

– Olen muistuttanut moposkoottareilla ajavia tyttäriäni siitä, että he ovat näkymättömiä liikenteessä. Sama pätee moottoripyöriin. Motoristin täytyy olla varovainen liikenteessä ja pitää etäisyyttä muihin ajoneuvoihin. Ennakoiminen korostuu enemmän kuin autolla ajaessa.



TONY TAYLOR, ENGLANTI

– Mielestäni motoristeihin suhtaudutaan samalla tavalla kaikkialla Euroopassa. Englannissa on tosin huomattavasti enemmän liikennettä kuin Suomessa, joten vaaratilanteita syntyy helpommin. Motoristien kannattaa ajaa ajovalot päällä ja pitää yllään heijastinliivejä, jotta he näkyvät paremmin.



YVES RUMMENS, BELGIA

– En ole koskaan joutunut liikenteessä vaaratilanteeseen tai onnettomuuteen. Mielestäni moottoripyörällä ajaminen ei ole vaarallista. Belgiassa ajaminen ei juurikaan eroa täällä Suomessa ajamisesta. Vaikka Belgiassa on enemmän autoja, ovat kaikki autoilijat ystävällisiä motoristeja kohtaan.

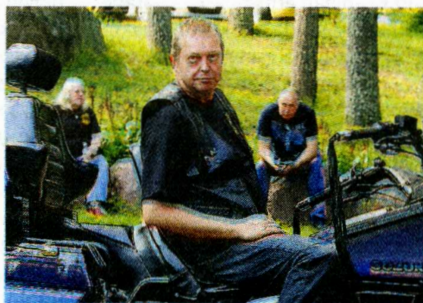


KÅRE TVEIT, NORJA

– Olen ajanut moottoripyörillä 20 vuotta, enkä ole koskaan ollut kolarissa. Jos moottoripyörällä ajaa nopeusrajoituksia noudattaen ja turvallisesti lisävalot päällä, ei mielestäni liikenteessä ole mitään pelättävää. Etenkin Norjassa kaikki ovat hyviä kuljettajia, niin motoristit kuin autoilijatkin.

JUHA HEINONEN, KOUVOLA

– Autoilijat eivät ota huomioon, että liikenteen joukossa on autojen lisäksi muitakin ajoneuvoja. Autokoulussa pitäisi opettaa asenneasioita nykyistä enemmän. On tärkeää, että motoristit tekevät itsensä näkyviksi.





Norjalainen Geir Sörum ajoi 13-vuotiaan poikansa Loke Gardar Sörumin kanssa 900 kilometrin matkan Oslost Kotkaan. Isä ja poika osallistuvat tänä viikonloppuna Kotkassa pidettävään Suzuki Cavalcade -moottoripyörätapahtumaan.

Sohva-Suzukit kurvasivat Kotkaan

KOTKA | Matkapyöräily on keski-ikäisten miesten harrastus.

OUTI PALMU

PRÄTKÄFANIEN kannattaa tänään iltapäivällä suunnata Sapokan vesipuistoon, jossa on nähtävillä harvinaisia Suzuki Cavalcade -matkapyöriä. Sohviksikin kutsutut Cavalcadet ja niiden omistajat osallistuvat tänä viikonloppuna Kotkan Santalahdessa pidettävään European Caid Raid -moottoripyörätapahtumaan.

– Tämä kansainvälinen kokoon-tumisajo järjestetään nyt ensimmäistä kertaa Suomessa, kertoo Suzuki Cavalcade Club Finlandin puheenjohtaja **Juha Heinonen**.

Paikalla on kuljettajia Suomesta, Englannista, Norjasta ja Belgiasta. Tapahtuman isälle, englantilaiselle **David Hebblethwaitelle** tämä on ensimmäinen vierailu Suomessa. Hän kehuu Suomen kaunista luontoa ja tasaisia teitä.

”**Nuorten motoristien määrä luultavasti vähenee entisestään mopokortin kalliutumisen myötä.**

JUHA HEINONEN

– Tosin matkalla tänne Ruotsissa satoi kaatamalla joka päivä, mutta se kuuluu tähän harrastukseen. On ajettava kelistä riippumatta, 48 vuotta moottoripyöräilyä harrastanut Hebblethwaite nauraa.

Tapahtumasta tekee erikoisen Cavalcade-moottoripyörien harvinaisuus. Matka-Suzukeja valmistettiin vuosina 1985–1991 vain 9 500 kappaletta.

– Suomessa on tällä hetkellä vain 28 Cavalcade-pyörää, Heinonen sanoo.

– Cavalcade on aikoinaan valittu kaikkein parhaimmaksi matkapyöräksi, tuusulalainen **Timo Saarno** kehuu.

KOTKAAN saapuneiden vieraiden joukossa ei näy nuoria

kuljettajia. Suzuki-harrastajat myöntävät, että etenkin matkapyöräily on vakavaraisten keski-ikäisten miesten harrastus. Osittain se johtuu matkapyörän kalliista hankintahinnasta. Myös varaosat maksavat maltaita.

– Siksi nämä tapaamiset ovat tärkeitä. Täällä pääsee luomaan verkostoja ulkomaille, Heinonen kertoo.

Moottoripyörien rekisteröinnit ovat olleet viime vuosina laskussa Suomessa. Tilanne on samankaltainen muuallakin Euroopassa. Saarno ja Heinonen uskovat, että vaikeina taloudellisina aikoina moottoripyörä on ylellisyysväline, josta luovutaan ensimmäisenä.

– Nuorilla ei ole varaa hankkia moottoripyörää.

Nuorten motoristien määrä luultavasti vähenee entisestään mopokortin kallistumisen myötä. Jos nuoret eivät hanki mopokorttia, jää heiltä moottoripyöräkortinkin suorittamatta.

EUROPEAN CAIDE RAID

● Suzuki Cavalcade -matkamoottoripyörien kokoontumisajo.

● Kansainvälistä tapahtumaa on vietetty vuodesta 2002 lähtien eri Euroopan maissa.

● Tänä vuonna motoristi kokoontuvat ensimmäistä kertaa Suomessa, Kotkan Santalahdessa.

● Vuonna 2014 Suzuki-harrastajat tapaavat toisensa Hollannissa.

Lisätietoa: <http://sccf.fi>